



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ

Број: 404-02-43/5/2020-11

25. јун 2020. године

Кнеза Милоша 20

Београд

Одговори на питања – појашњење II Конкурсне документације за јавну набавку број 7/2020 – Реконструкција саобраћајница до туристичких и археолошких локалитета Краку Лу Јордан, Златни Пек, Јелена стена у Кучеву

Заинтересовано лице је затражило појашњење Конкурсне документације за јавну набавку број 7/2020 и поставила следећа питања:

Питање 1:

Понуђач је у претходно достављеном захтеву за додатним информацијама поставио и питање:

„Везано за саобраћајницу на КП бр. 6498КО Кучево – БОЈНАТОВАЦ

Пројектом за ову деоницу је предвиђена израда асфалтног коловоза у ширини од 2,50м са обостраним банкинама од по 0,5м.

Позицијом под редним бројем 10 – справљање и уграђивање асфалта BNHS-16, обрачуната је количина која одговара ширини асфалта од 3м ($973,85\text{m} \times 3,00\text{m} = 2.921,55\text{m}^2$).

Питање: Претпостављамо да је у питању грешка и да квадратуру асфалта треба прилагодити пројектованој ширини 2,50м. Молимо да се исправи ова грешка.

На ово питање је Наручилац дао следећи одговор:

„Пројектом је утврђено да пије у питању грешка. Планирана је ширина асфалта од 3,0 метра.“

Подсећамо Наручиоца да је у конкурсној документацији на странама 72/129, 73/129 и 74/129 дат извод из пројектне документације везан за саобраћајницу на КП бр. 6498КО Кучево на којима су дати сви попречни профили саобраћајнице на којима се јасно види да је пројектована ширина асфалта на целој траси $1,25\text{m} + 1,25\text{m} = 2,50\text{m}$.

Уколико Наручилац остаје при датом одговору да је планирана ширина асфалта ипак 3,0м, а не 2,5м, скрећемо пажњу да се у том случај ради о захтеву који битно и суштински мења цело пројекат и све у вези са њим – грађевинску дозволу као и све остале количине из предмера радова које треба кориговати услед повећане ширине асфалта.

Питање: Сматрамо да је ипак у питању грешка и да количину за позицију под редним бројем 10 – справљање и уграђивање асфалта BNHS-16, из предмера за ову саобраћајницу треба ускладити са пројектом предвиђених 2,50м ширине асфалта тј. предвидети количину од $973,85\text{m} \times 2,50\text{m} = 2.434,62\text{m}^2$. У супротном молимо да се објави измењени пројекат са новим количинама прилагођеним повећаној ширини асфалта од 3,0м.

Одговор 1:

Прихватамо сугестију. Дошло је до техничке грешке у предмеру и предрачуну. Како је пројектом заиста предвиђена ширина асфалтног коловоза од 2,5 метара, биће усклађена позиција бр. 10 са пројектом, односно уместо $2.921,55\text{m}^2$ ће бити уписана количина $2.434,62\text{m}^2$. Конкурсна документација ће бити измењена и рок за отварање понуда ће бити продужен.

Питање 2:

На последњој страни предмера радова, у збирној рекапитулацији на страни 22/22 Измене 1 конкурсне документације за ЈН 7/2020 стоји табела коју треба попунити са следећим подацима:

СВЕ УКУПНО

ПДВ20%

СВЕ УКУПНО БЕЗ ПДВ 20%

Да би се избегла забуна и грешке при попуњавању табеле молимо да се она преиначи са редоследом и у облику који је логичан а то је:

УКУПНО БЕЗ ПДВ-а

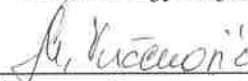
ПДВ20%

УКУПНО СА ПДВ-ом

Одговор 2:

Конкурсна документација ће бити измењена.

за Комисију за јавну набавку



Миранда Вученовић, члан комисије